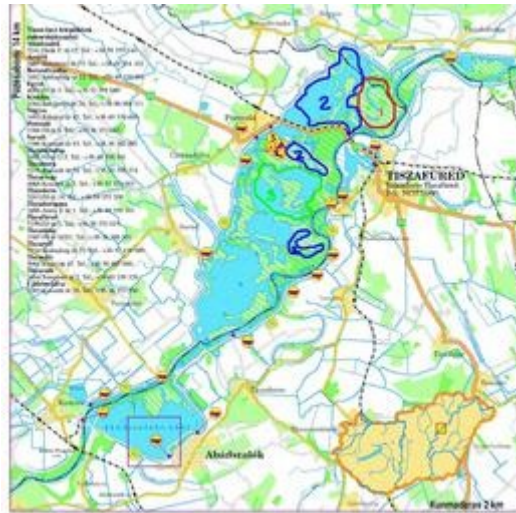


Országunk gyöngyszeme: Tisza-tó

Kevés helyen, és ritkán publikálnak cikket, információkat természetfotózásról, és azon belül is a madárfotózásról, ezért úgy gondoltam, hogy írok egy ismertetőt erről a csodás tájról. Cikkemben nem a csak egy madárfotó elkészítésének módját írom le, hanem az ehhez vezető utat is.

Tudom, vannak az oldalon nálam jóval tapasztaltabb, szebb természetfotókat feltöltő felhasználók is, akik valószínűleg többet tudnak ezen megszállottság minden csínjáról. Ezért szívesen fogadom kiegészítő hozzászólásaitokat. A cikk elsősorban kezdőknek szól, vagy olyan haladóknak, akik még nem fotóztak Magyarország szerintem legszebb táján. Mivel a fotózási területek a Hortobágyi Nemzeti Park területén helyezkednek el, ezért nagyon fontos a Park minden szabályát, követelményét betartsuk. Sajnos nem elég szigorú az ellenőrzés, de úgy gondolom erkölcsi kötelességünk kikapcsolni a motort, és átváltani villanymotorra, ha ezt tábla jelzi. Nem véletlenül van az kirakva.



1. (piros) tilos bemenni 2. (kék) csak evezővel



2. hasznos olvasmány + térkép

A Tisza-tavon 5 különböző védelmi fokozatot élvező terület van:

- nincs hajó teljesítményére, méretére vonatkozó korlátozás
- 4 KW (5LE) alatti belsőégésű motorokkal lehet csak közlekedni
- evezővel vagy villanymotorral hajtott csónakkal lehet csak közlekedni
- tilos belépés február 1. és június 15. között 33-as főúttól északra, biztosítva ezzel a madarak zavartalan költését
- belépés szigorúan tilos az év minden napján

Ezen területek elhelyezkedését térkép, illetve fejlett EU szintű táblarendszer egyértelműen jelzi. NAGYON fontos, hogy ezeket a területeket tartsuk tiszteletben, mert amennyiben egy tiltott területen motorral végigszáguldunk, akkor nemcsak elijesztjük a madarakat hanem meg is zavarjuk őket természetes élőhelyükön, sőt súlyos pénzbírságot is ránk róhat a rendőrség.

A tó északról délfelé haladva három medencére tagolódik: Poroszlói-, Sarudi- és Abádszalóki-medence. Ezen három medence közül nekünk a Poroszlói-medence fontos, hiszen ez már a NP része. Ezt a medencét a 33-as főút és a vasúti útvonal szeli ketté. A 33-as főúttól északra (szigorúan védett!!!) nagyobb mennyiségben találunk gémekeket, míg tőle délre inkább selyemgémekek, bakcsók, kárókatonák és kócsagokat láthatók. Érdekes felmenni a kilátókba, melyből több mint 10 darabot találunk a tavon. Érdekes információkat, tudnivalókat olvashatunk madarokról, növényekről.

Sajnos a tavat, nemcsak mi, természetvédő fotósok használjuk, hanem turisták, horgászok is. Sajnos nyáron ott töltött durván 2 hét alatt számos veszekedés, ordibálás volt köztem és a horgászok között, mert nagyon gyorsan és agresszíven hajóznak, nem tisztelik a korlátozásokat, tiltott zónán is átszáguldanak. Fel is hívtam erre a nemzeti park figyelmét, de 2 vadórjáőrnél és a néha betévedő rendőrcsónagnál többre nem telik a költségvetésükből. Ne hagyjunk minden törvényszegést szó nélkül: írjuk fel a csónak rendszámát, ha van, fotózzuk le a törvényszegést és hívjuk a vízirendőrséget.

Első pár napban még fényképezőgépet sem vittem, csak magamat, meg egy térképet, és úgy jártam be a tavat. Érdekes a helyiektől (Poroszló, Sarud, Tiszafüred stb.) információkat kérni, mert sok dologban készségesen segítenek. Egyedül sajnos nem megy. Ha két fotós van egy csónakban, akkor lehet felváltva irányítani és fényképezni, de a legideálisabb az, hogyha van egy segédünk, aki navigál, evez, ez főleg akkor fontos, ha nem lesből fotózunk, hanem cserkelünk. Hogy mi is a különbség?

Cserkelésnél a kiszemelt madarat lassú nyugodt mozgással közelítem meg, miközben a társam evez addig én gépemmel szemmel tartom a szépséges madarat. Lessátrazásnál viszont, a csónakot beborítom duplán álcahalóval, hajnalban, még pirkadat előtt kimegyek a célzónába és a reggeli fényekkel kezdődhet is a fotózás. Mindkét esetben érdemes a gépet állvánnyal rögzíteni, állványtalpat bevonni mosogatószivaccsal, hogy jobban tapadjon, és kevésbé remegjen.

Szállás:

A tóparti települések tele vannak, kempingel, fogadóval, de én gyakran alszom a csónakba, vagy a tóban lévő kis szigetek egyikén. Ez elég veszélyes, mindenképp előtte telefonáljunk haza a részletes időjárás jelentésért, mert keményen megjárhatjuk. Éjszaka a csónakot kötelességünk kivilágítani, ha vízen alszunk.

Madárfajok:

mit is találunk a Tisza-tavon?

- bakcsó
- vörösgém
- szürkegém
- selyemgém
- törpegém
- jégmadár
- szárcsa
- kacsza
- hattyú
- barátréce
- barátposzáta
- barna rétihéja
- búbos vöcsök
- sirályok
- kiskócsag (csak 1 speciális holtágban)
- nagykócsag (csak 1 speciális holtágban)
- egerészölyv
- feketególya
- gólya
- fekete harkály
- füstifecske
- kárókatona
- kerecsensólyom
- kis vízicsibe
- küszvágó csér
- nyári lúd
- réti sas
- vörösnyakú lúd
- és még sokan mások



eredmény



selyemgém (ezt fotózom a werkképen)



eredmény



eredmény

Eszköz:

Milyen csónakkal mennyünk a Tisza-tóra? Milyen géppel? Milyen obikkal?

Csónak: bérlésére van lehetőség, ha nincsen saját. Ennek a szolgáltatásnak a költsége kikötőnként változik, de az átlag ár 6000 Ft/nap/db motoros csónak, vagy 2000 Ft/nap/evezős csónak. Mindenképpen érdemes motoros csónakot bérelni, mert hatalmas távolságok vannak, amelyeket evezős csónakkal csak nagy erőfeszítések árán lehet elérni.

Én személy szerint már rendelkezem egy saját csónakkal. Ez egy 5 méteres kis ladik egy F4 Yamaha motorral felszerelve, amely bőven elegendő tolóerőt biztosított a hajónak, kis teljesítménye ellenére. Ezt a csónakot átalakítottam, tettem rá egy rézcsövekből összehegesztett vázát, melyet beborítottam duplán álcahalóval, amire nádat és gallyat is tűzdeltem.



fotózás közben



az erőd belülről



selyemgém



gépek sorakoznak a tutajon (még a százazföldön) bevetésre várva

A megfelelő kompozíciót, véleményem szerint akkor lehet elérni, ha a madarat vízszintből fotózzuk, ezért készítettem egy csónak oldalához rögzíthető tutajt, melyre kényelmesen kifeküdhettem, és egy babzsákot ráhelyezve tökéletes helyet kaptam gépem számára is.

És itt jön képbe először a felszerelés. Mindenképpen tükörreflexes fényképezőgépre van szükségünk, és egy 400mm-es vagy egy 500 mm-es optikára. Mivel e gyújtótávolságú objektívek gyári kiadásban (bár gyorsabbak és élesebb képet adnak, szebb a rajzolatuk) én mégis Sigma objektívet használom, mert sajnos nem engedhetem meg magamnak a Canon vagy a Nikon termékeit. Legnépszerűbb Sigma objektív az 50-500mm F4-6,3 EX DG HSM, vagy ugyan ilyen árkategóriában a Canon 300 F4, Canon 400 F5,6; Nikonba szerintem a 80-400 VR F4-5,6 a kedvező választás.

Természetesen az legideálisabb a profi 500F4 obi és hasonló kaliberű társai lennének, de borsos ára miatt, számomra ez csak egy álom marad.

Remélem sikerült pár hasznos információval szolgálnak még azoknak is, akik érdeklődnek a természetfotózás iránt. Számomra étetem egyik legszebb nyaralása volt ez a 2 hét, és jövőre is biztos, hogy ott leszek.

kommentek:

baki56 | | 2008-04-15 07:05:04

Eladom a szolgálati lakásomat, megveszem a felszerelést, aztán megyek a tóra, utána meg pár év börtönbe. Jó a cikk.

c0y0te | Hasznos volt | 2007-12-17 20:35:20

-vadvirag- | Hasznos volt | 2007-12-16 19:14:27

Minden idők legjobb cikkje. Gratula hozzá és köszi a hasznos, gyakorlati infókat!

szg8 | Hasznos volt | 2007-12-15 17:51:51

newgam | Hasznos volt | 2007-12-14 20:04:12

Csíkos hátú nádi poszáta is vaaan? :) Már gyerekkoromban is szerettem nézni a "tüskevárat" a tíviben. Igazán kedvesináló a cikked. Kösz!

Virgonc | Hasznos volt | 2007-12-14 18:25:46

Sailer | | 2007-12-14 14:42:49

Értem, inentől már el tudom képzelni a dolgot. Igazából az érdekelt, hogy "önjáró"-e a dolog. Erre választ kaptam, hogy félig. Annó lett volna lehetőség 2db. MIG21-es pótüzemanyagtartályt szerezni, az most erre tökéletes lenne... Hát ez van. :) Köszönöm a felvilágosítást.

lcs.gergely | | 2007-12-13 20:59:44

amugy sajnos még nem tudtam eléggé kihasználni a rendszert mert előző nyáron szinte csak teszteltem, jövőre lesznek nagy bevetések.

lcs.gergely | | 2007-12-13 20:15:28

persze, ez egy profin megtervezett és kivitelezett eszköz, a csónak két padjáról egy pár U vasmodul kinyúlik a vízhez a hajó oldalával párhuzamosan. odaállítom a tutajt, a vízszintben rögvízet a tutajt a belógó vasmodulokhoz. tutaj: 2,2m×1m es hajópadló lemez. Alatta fa keretben 5 darab 2 méteres elül hátul légmentesen lezárt szennyvízcső, mely biztosítja 100kg tömegig a felhajtóerőt a csónak oldalrabillenése nélkül. remélem ennyi elég :) ha érdekel nézzd meg weblapomat, ahol felvehetet velem a kapcsolatot.

Sailer | Hasznos volt | 2007-12-13 20:09:48

Jól átgondolt, összeszedett, ügyes cikk! Egy kis bővebb mesét a csatlakoztatott tutajról lehet kérni?

deanka | Hasznos volt | 2007-12-13 16:37:20

Espiritu | Hasznos volt | 2007-12-13 14:18:32

tetszett!

luppe | Hasznos volt | 2007-12-13 08:41:37

na ez egy igazi cikk volt, hasznos, infomatív, érdekes.. blablaba :-))

Doged | Hasznos volt | 2007-12-13 08:17:53

ducsek | Hasznos volt | 2007-12-12 18:51:04

Régóta járok ide időnként fotózni, de eddig nem sok eredménnyel. Remélem, a cikkből leszűrt infókkal legközelebb én is több sikerrel járok. Kösz. :)

petike_2006 | Hasznos volt | 2007-12-12 18:48:15

Nagyon hasznos cikk, hasznát is veszem majd jövőre remélem eljutok...Csak lenne már itt az idő, hogy kievezhessek:-)

bgombas | Hasznos volt | 2007-12-12 17:30:30

7of9 | Hasznos volt | 2007-12-12 17:19:50

garasos1 | Hasznos volt | 2007-12-12 16:03:16

Nagyon értékes információkat tartalmaz.

f.cherrug | Hasznos volt | 2007-12-12 14:59:40

A 33-astól északra lévő részt tudtommal Valki-medencének hívják. Korrekt cikk volt!

miki3d | Hasznos volt | 2007-12-12 14:46:55

Engem abszolút nem vonzanak a madarak és azok fotózása, viszont a természet védelme mindennél fontosabb számomra (is). Gyanítom, aki természet fotós(nak tartja magát), az is tiszteletben tartja a természetet, ha van rá szabály, ha nincs. Sztem egy jó cikket olvashattunk, részletes hely leírással, szép bemutató képekkel és jó "werk" fotókkal. Mivel nincs tapasztalatom lessátras fotózással, gyanítom, az nem pár perces művelet, hogy felállítom a sátrat, várok 2 percet és már el is készítettem a hét/hónap fotóját..., persze ki lehet ilyet is fogni, de ilyenkor inkább érdemesebb berendezkedni, esetleg elemózsia, inni való, meleg ruha... stb.. talán még ezeket bele lehetett volna venni, bár evidensnek is tűnhet - számomra legalábbis :)

csaba951 | Hasznos volt | 2007-12-12 14:28:51

hszaby | Hasznos volt | 2007-12-12 12:26:17

vargacsaba | Hasznos volt | 2007-12-12 12:21:54

moTmeN | Hasznos volt | 2007-12-12 11:21:48

ha nem jartam volna mar ott, asszem kedvet kaptam volna a cikked alapján.... :) a madarak szama sajnos az elmult evekben meredeken csokken, de a "hetvegen turaztatom a bazi nagy motorral szerelt csonakom" jampik szama hasonlo aranyban novekedett... kivancsi vagyok meddig lesz meg érintetlen paradicsom a Tt... (egyebkent volt, hogy a rendormotorcsonak borított majdnem ki a csonakból; egy oblitocsatornan preseltek, vagy egy meterrel csokkent mogottuk a vízszint...):

EOSztéta | Hasznos volt | 2007-12-12 11:14:53

Jó kis cikk lett. Annyit tennék hozzá, hogy kedvező években(csapadékos tél és tavasz) a Tisza tó környéki tocsogók(ha valóban tocsogók és nem porszárazak, mint idén) is elképzhető mennyiségű és fajú madarat szoktak vonzani, könnyebb terep, nem kell csónak, viszont álca mindenképpen és nagyon korai kelés. Poroszlótól Hortobágy felé haladva tavaly hihetetlen mennyiségű madár volt az út mentén.

LeO78 | Hasznos volt | 2007-12-12 09:54:52

Érdekes és hasznos cikk.

CsonTipiri | Hasznos volt | 2007-12-12 08:55:37

sitselea | Hasznos volt | 2007-12-12 08:26:59

Köszí :)

efi | Hasznos volt | 2007-12-12 08:25:31

ovarnet | Hasznos volt | 2007-12-12 07:51:57

Jól megírtad. Köszí.

MazsolA63 | Hasznos volt | 2007-12-12 07:23:50

Fauna0909 | Hasznos volt | 2007-12-12 07:13:23

Klassz cikk, az ember kedvet kap, beleéli magát, szépek nagyon a fotók!

bölcs27 | Hasznos volt | 2007-12-12 00:21:37

korrekt kis cikk, nem semmi energia van magában a fotózásban is!!! grt

Dtomi_84 | Hasznos volt | 2007-12-11 23:12:52

Ott a lábam képen!!!!!! A werkeket én kontárokodtam :P Nagyon jó a cikk Gergő!!!

conchris | Hasznos volt | 2007-12-11 23:00:35

Nagyon hasznos volt, engem is érdekel a természet fotózás, bár még nem volt részem benne.

Voltam már a Tisza tavon, ahol kibérelt motorcsónakkal bejártunk egy kis területet és sok szép madarat láttunk, ezért gondoltam, hogy egyszer elmennék oda természet fotózni, de eddig fogalmam nem volt, hogy pontosan hova mejnek. Mostmár van, köszönöm!

lcs.gergely | | 2007-12-11 22:49:26

én úgy gondolom ha etetőzni, itatózni szeretnél, akkor egy 300F4, vagy egy 400F5,6 fix lenne jó, ha kis árakban gondolkodunk. 70-300-at én még ilyen célre nem használtam

erz | Hasznos volt | 2007-12-11 22:41:18

Ez a cikk valóban hasznos, konkrét és pontos információkat tartalmaz. Én is szeretnék madarakat fotózni, de csak lessátorból szárazföldön télen etető, nyáron itató környékén. Szerinted erre a célra megfelelne-e a Nikon 70-300mm f4,5-5,6 VR-es optikája? Sajnos a 80-400mm-re nincs és nem is lesz pénzem.

Fiká Zoltán | Hasznos volt | 2007-12-11 22:33:12

assault | Hasznos volt | 2007-12-11 22:23:33

eleven_11 | Hasznos volt | 2007-12-11 21:48:58